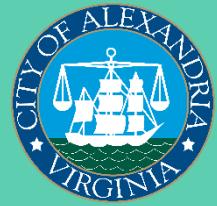


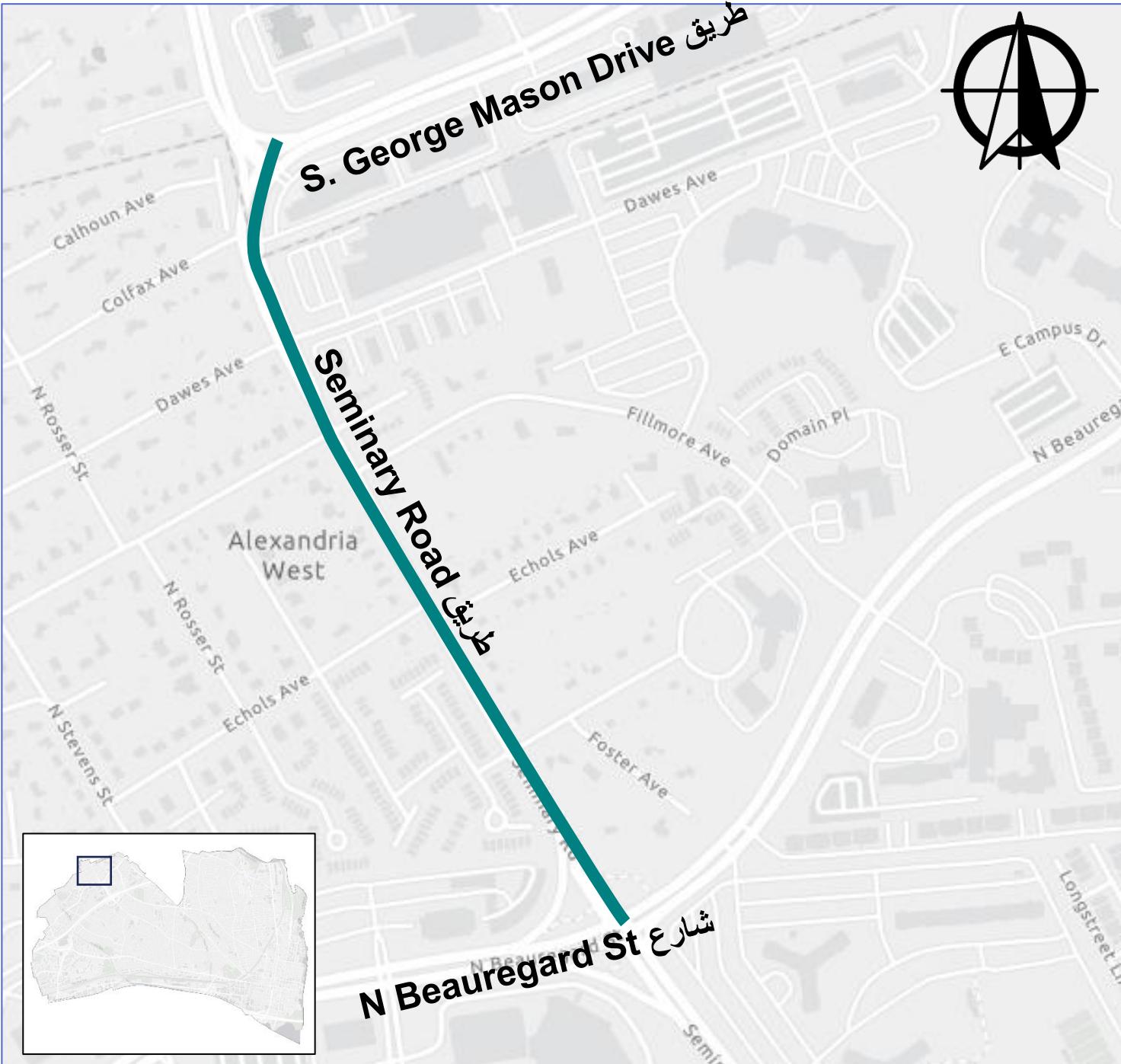
تحسين مستوى السلامة في غرب بلدة سيميناري



معلومات عامة عن المشروع

منطقة المشروع

- طريق من Seminary Road
شارع North Beauregard إلى طريق South Street
George Mason Drive
- يرجى العلم أن هذا المشروع يأتي
بالتنسيق مع مشروع تحسين
تقاطع طريق Seminary
North/Road شارع
.Beauregard Street



معلومات عامة



- بناءً على بيانات حوادث التصادم على مستوى المدينة، تبيّن أن طريق Seminary Road هو واحد من شوارع المدينة التي تشهد أعلى عدد حوادث تصادم.
- يقع قرابة 70% من كل حوادث التصادم المميتة والخطيرة في هذه الشوارع التي تشكل ما يقارب 10% من شوارع مدينة الإسكندرية كافة.
- أعرب سكان المجتمع عن مخاوفهم من مشكلات تهدّد السلامة على طريق Seminary Road.
- في عام 2024، حصلت المدينة على منحة مساعدة فنية من برنامج السلامة على الطرق الإقليمية (RRSP) الصادر عن مجلس حوكّمات العاصمة واشنطن (COG) لدراسة تحسين مستوى السلامة على طريق Seminary Road.

الجدول الزمني للمشروع

نحن في هذه المرحلة



تنفيذ المشروع

التصميم التفصيلي

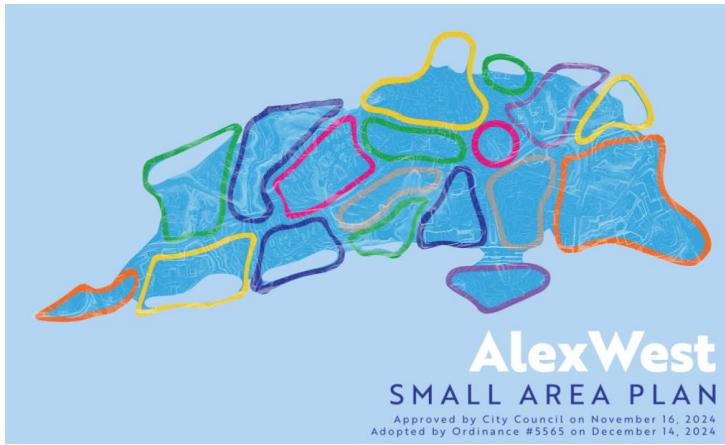
الخطيط والتصميم
النظريين

تحديد المشكلة

المشاركة المجتمعية

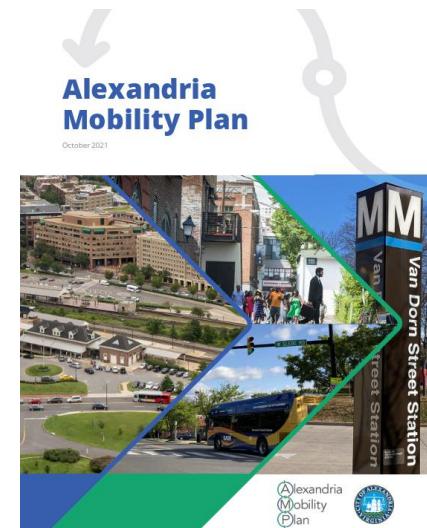


خطط يجب وضعها في الاعتبار



خطة المنطقة الصغيرة في غرب مدينة الإسكندرية

- تقييم حالة طريق Seminary Road على أصعدة سلامة النقل متعدد الوسائل والوصول وارتباطية الطريق.
- المسار متعدد الاستخدامات الموصى به على الطرق الجانبية



خطة التنقل في مدينة الإسكندرية

- تسهيل اختيار شارع بديل على الناس وعدم السياقة بمفردهم

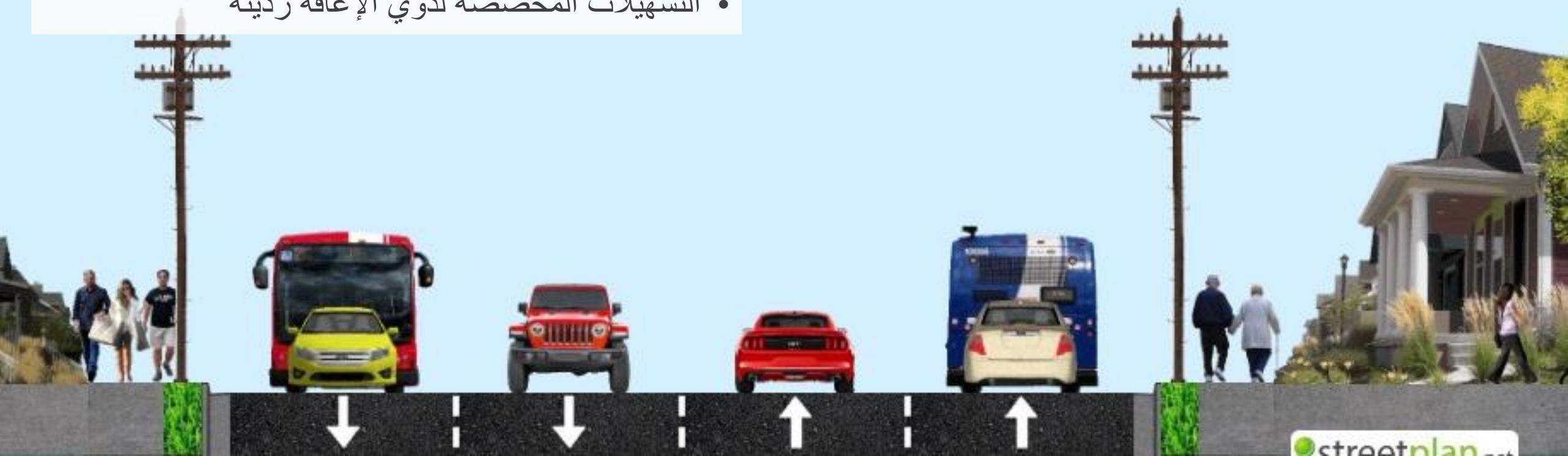


خطة عمل الرؤية صفر

- الوصول إلى عدد صفرى لحالات الوفاة والإصابات الخطيرة بحلول عام 2028

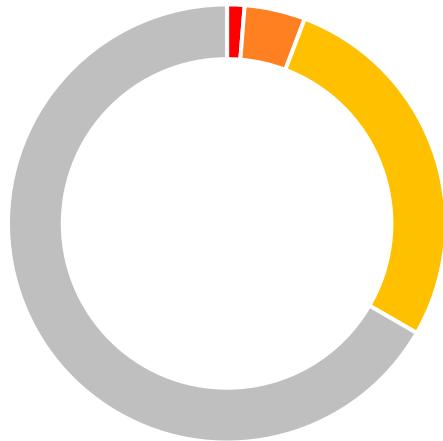
الظروف الراهنة

- لا يوجد سوى حارات سير في كل اتجاه
- حارات السير عريضة أكثر من اللازم
- لا يوجد فوائل وسطى أو حارات سير في معظم التقاطعات
- الأرصفة ضيقة
- يوجد الكثير من ممرات القيادة
- ممرات المشاة رديئة أو محدودة
- تجهيزات موافق الحافلات محدودة
- التسهيلات المخصصة لذوي الإعاقة رديئة



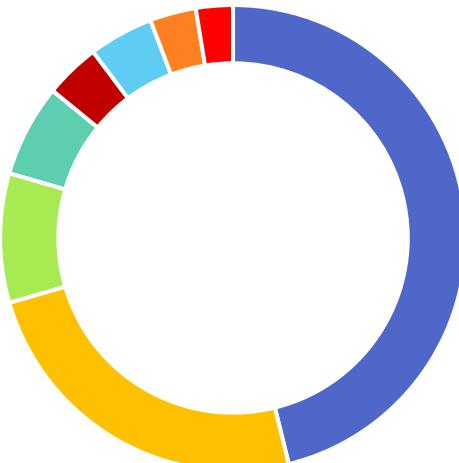


Crashes by Severity



- Fatal
- Severe Injury
- Non-Severe Injury
- Property Damage Only

Crashes by Type



- Rear End
- Angle
- Fixed Object Off Road
- Sideswipe (Same Direction)
- Pedestrian
- Other
- Head On
- Bicycle

الظروف الراهنة

مؤشرات حوادث التصادم (من 2018 إلى 2024)

- أكثر من 150 حادث تصادم
- 22 حادث تصادم سنوياً في المتوسط
- حادثان مميتان (2)
- كلا الحادتين حوادث تصادم مع المشاة
- 7 حوادث تصادم خطيرة ومنها
- مع الدراجات الهوائية (2)
- في زوايا الطرق (2)
- حوادث التصادم من الأمام (1)
- حوادث التصادم من الخلف (1)
- مع الأيائل (1)
- غالبية حوادث التصادم تقع عند التقاطعات
- تقع عدة حوادث تصادم تحيط فيها المركبات عن الطريق

الأسباب المشتركة في حوادث التصادم

- معابر المشاة غير الآمنة
- الامتناع عن إفساح الطريق عند الدوران
- التوقف المفاجئ جراء الحاجة إلى الانعطاف يساراً من داخل حارة السير
- شق الطريق بين المركبات المتوقفة
- الخروج عن الطريق جراء القيادة ليلاً أو تحت تأثير المؤثرات العقلية أو السرعة وما إلى ذلك.

أهم 3 مشكلات

- نقص حارات السير المخصصة للانعطاف (%)61
- السرعة الزائدة (%)60
- سلامة المشاة (%)47

التحسينات المطلوبة في التقاطعات

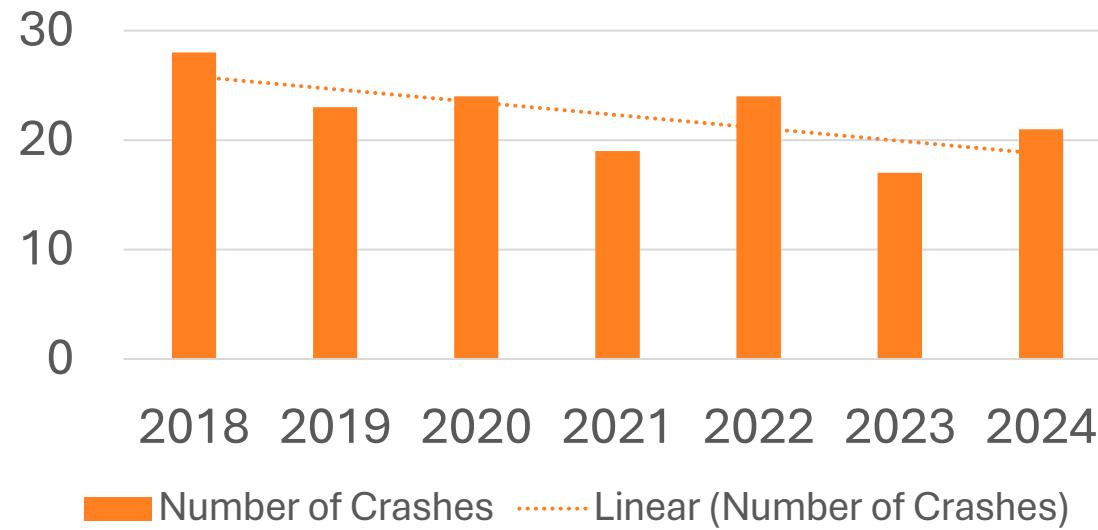
- كاميرات إشارة المرور الحمراء
- التجهيزات المرورية لسلامة المشاة
- التجهيزات المرورية للمداخل
- تحسين توقيت الإشارات

التعقيبات التي تلقيناها

استمارة التعقيبات المجتمعية نوفمبر 2023 من (310 إجابات)

ما الذي تغير؟

Total Crashes by Year

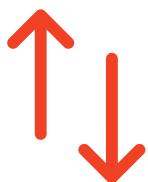


يتجه العدد الإجمالي لحوادث التصادم إلى تسجيل
تراجع طفيف ▼
تخفيض طفيف في السرعة، غالباً في الاتجاه الغربي

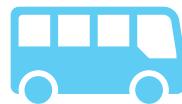
ما الذي تحقق حتى الآن

- ✓ خفض حد السرعة من 35 ميل/الساعة إلى 25 ميل/الساعة
- ✓ تركيب لافتات السرعة الرادارية
- ✓ تركيب تجهيزات مؤقتة لتهيئة حركة المرور
- (قريباً) تركيب إشارة مرور في شارع Fairbanks Avenue

أهداف المشروع



الارتقاء بتنظيم
القيادة على
طريق
Seminary
Road ورفع
قابلية التنبو بها



تسهيل ركوب
الحافلات



تسهيل ركوب
الدراجات
وجعله أكثر
آماناً



تسهيل تجربة
المشي وجعلها
أكثر أماناً



الحد من تأخير
حركة المرور
لسائقين
القيادة الآمنة



الحد من تأخير
حركة المرور
للسائقين



الحد من
الحوادث
المروية

خيارات التصميم

ملخص خيارات التصميم

- وضع فريق المشروع خيارات تصميم متعددة لتحقيق أهداف المشروع المختلفة.
- لا يوجد خيار يحقق كل الأهداف، وبالتالي لا بدّ من مراعاة المفاضلة بينها.
- تتالف الخيارات من تحسينات على المدى القريب وأخرى على المدى البعيد.

الخيار الأول

يفضي هذا الخيار إلى إضافة وظيفة جديدة لحارة السير لا وهي أن تكون حارة انعطاف مركزية ابتعاء تحسين سير حركة المرور في الشوارع وتضييق حارات السير عموماً لتنسق المعايير الحالية.

المزايا:

- تسهل حارة الانعطاف المركزية من عملية الانعطاف يساراً وتقلل من الاضطرابات المرورية الناجمة عن انعطاف المركبات باتجاه اليسار.
- يسهم الإبقاء على حارتي سير في اتجاه واحد في استمرار سير حركة المرور حين تكون على أشدّها في ساعات الذروة.
- توفر الشوارع الضيقة حمايةً بسيطة للأرصفة.

الاعتبارات:

- تأثير ضئيل في السرعة؛ ففي بعض الحالات، قد تزيد السرعة في الاتجاه الذي يشتمل على حارتي سير.
- لا يلحظ المشاة وراكبو الدراجات الهوائية وركاب الحافلات تحسناً ملحوظاً في الظروف.
- يمكن أن تشهد حركة المرور على طريق Seminary Road ما يصل إلى قرابة 25 ثانية من التأخير الإضافي في تقاطع معين مقارن ببعض الانتظار الإضافي. يمكن توقع حدوث تأخيرات إضافية في بعض الشوارع الجانبية في ساعات الذروة.



الخيار الثاني

يعيد هذا الخيار التفكير في سُبُل استخدام المساحة في الشارع ويوفر حارة انعطاف مركبة ومرةً محمياً ثانية الاتجاه للدراجات الهوائية.

المزايا:

- تسهل حارة الانعطاف المركزية من عملية الانعطاف يساراً وتقلل من الاضطرابات المرورية الناجمة عن انعطاف المركبات باتجاه اليسار.
- يتوفر للرصيف على الجانب الشمالي بعض الحماية من حركة المرور بفضل ممر الدراجات الهوائية.
- يسهم تقليل حارات السير في تحسين مستوى السلامة بوتيرة كبيرة عند معابر المشاة.
- مساحة مخصصة لراكبي الدراجات الهوائية ودراجات السكوتر لتحسين مستوى السلامة.

الاعتبارات:

- يمكن أن تشهد حركة المرور على طريق Seminary Road ما يصل إلى 37 ثانية من التأخير الإضافي في تقاطع معين مقرون ببعض الانتظار الإضافي. يمكن توقع حدوث تأخيرات إضافية في بعض الشوارع الجانبية في ساعات الذروة.
- لم يتم تحسين الرصيف على الجانب الجنوبي



يعيد هذا الخيار التفكير في سُبل استخدام المساحة في الشارع ويوفر حارة انعطاف مركزية وممراً مهنياً ثالثي الاتجاه للدراجات الهوائية.

الخيار الثالث

المزايا:

- تسهل حارة الانعطاف المركزية من عملية الانعطاف يساراً وتقلل من الاختلاطات المرورية الناجمة عن انعطاف المركبات باتجاه اليسار.
- يتوفر للأرصفة على كلا الجانبين بعض الحماية من حركة المرور بفضل مرور الدراجات الهوائية.
- يسهم تقليل حارات السير في تحسين مستوى السلامة بوتيرة كبيرة عند معابر المشاة.
- مساحة مخصصة لراكبي الدراجات الهوائية ودراجات السكوتر لتحسين مستوى السلامة.

الاعتبارات:

- يمكن أن تشهد حركة المرور على طريق Seminary Road ما يصل إلى 37 ثانية من التأخير الإضافي في تقاطع معين مقارن ببعض الانتظار الإضافي. يمكن توقع حدوث تأخيرات إضافية في بعض الشوارع الجانبية في ساعات الذروة.



خيارات الشارع الأخرى التي وُضعت في الاعتبار

قيود الانعطاف

- يمكن الجمع بينه وبين حلول أخرى، ولكن لن يسهم لوحده في تحسين الظروف بصورة ملحوظة

حارات التعارض (القابلة للانعكاس)

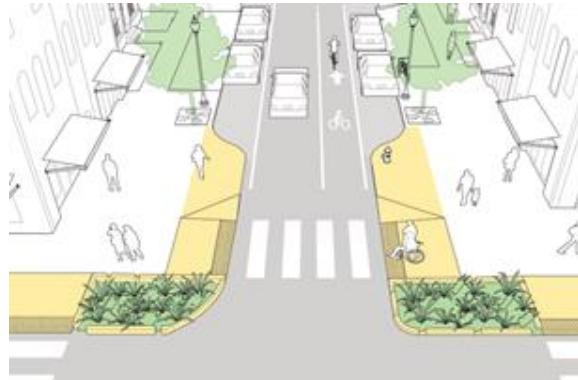
- يصعب التعامل معها/تسبب الإرباك للسائقين
- تؤدي إلى حدوث تأخيرات في فترات تغيير الاتجاه
- يتذرع تنفيذها على الأرجح بسبب المساحة المحدودة للمعدات المطلوبة
- لا تسهم في تحسين الظروف إلى حد كبير

توسيعة الطريق

- باهظة التكلفة
- تخلف آثاراً بالغة على الممتلكات المجاورة
- لن تسهم إلى حد كبير في تحسين الظروف لل المشاة وراكبي الدراجات الهوائية وركاب الحافلات

طريق South George Seminary Road وشارع Mason Drive

يمكن أن تشمل التحسينات المحتملة في هذا التقاطع على ما يلي:



الدوار

يحت على الالتزام بالسرعات الأكثر أماناً ويحافظ في الوقت نفسه على استمرار سير حركة المرور ويُعتبر فرصة لإدخال تحسينات جمالية

ممرات المشاة

توفر للناس مساحة مخصصة للعبور؛ ويمكن تجهيزه باللافتات والإشارات أو عدم تجهيزه بناءً على الموقع

التجهيزات المرورية للمداخل

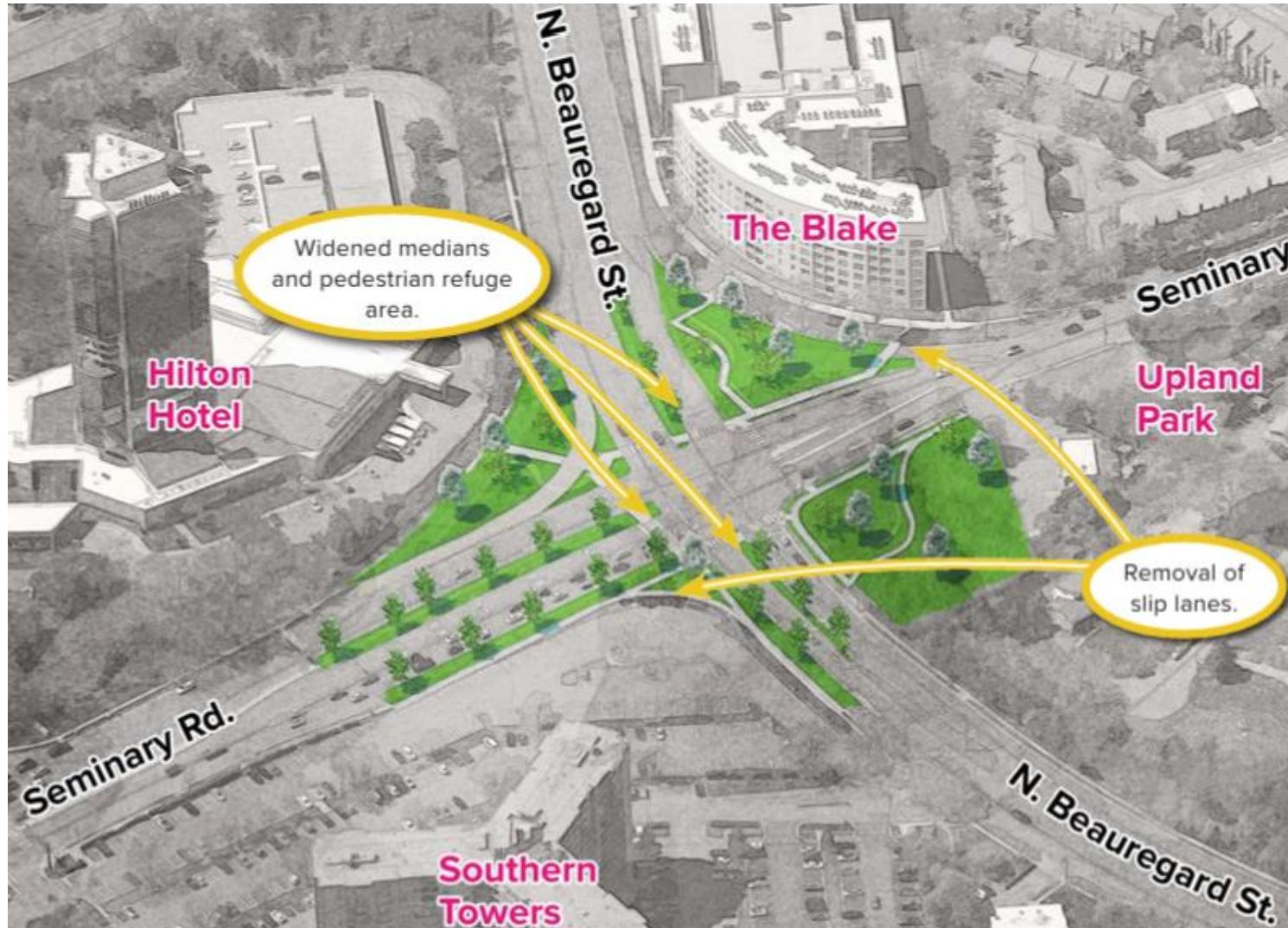
تفيد السائقين بدخولهم إلى شارع آمن

الامتدادات على حواف الطريق

مسافات عبور أقصر؛ انعطاف أكثر أماناً

المشاريع ذات الصلة

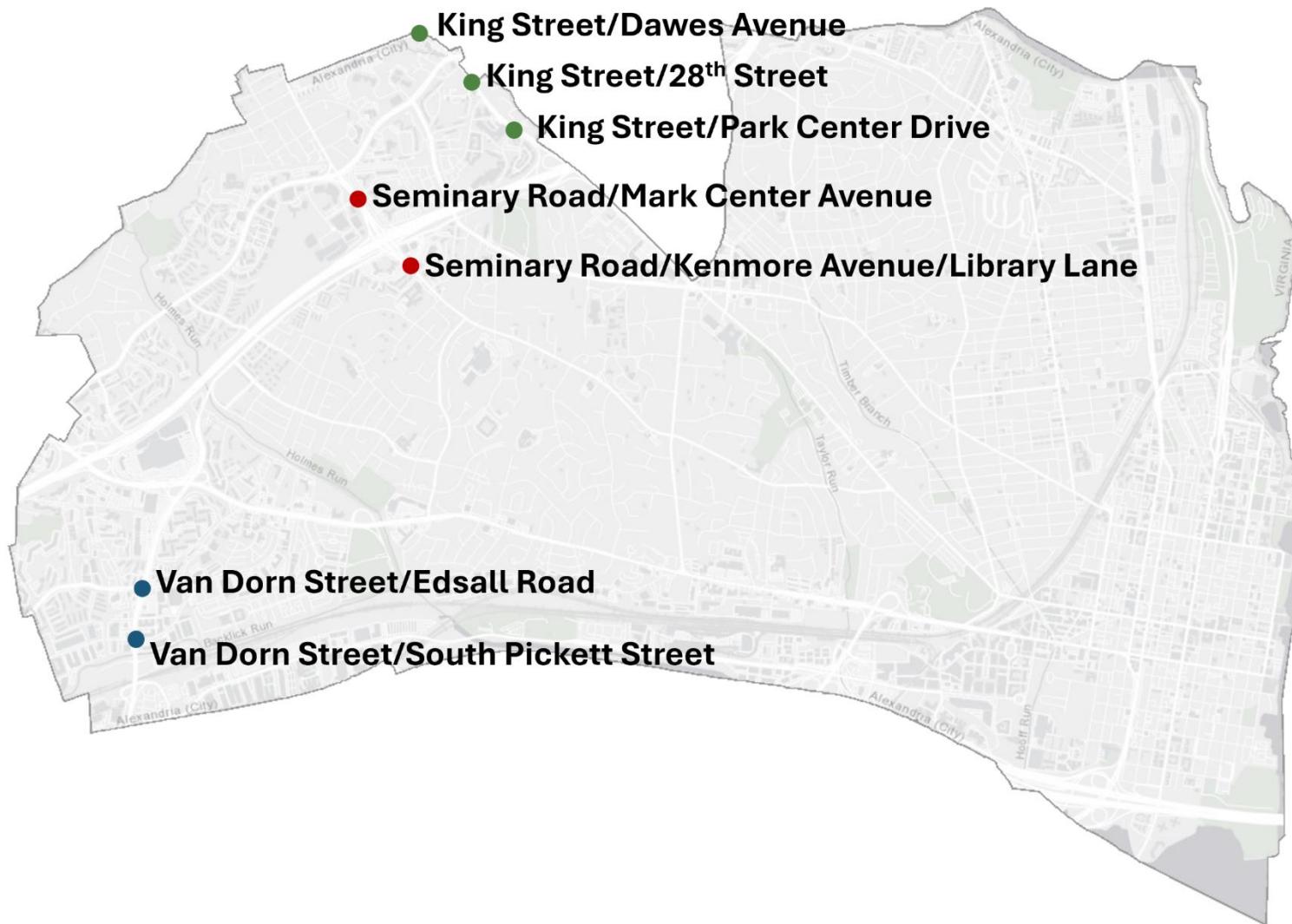
طريق Seminary Road وشارع North Beauregard Street



هذا مشروع منفصل ولكن يتم تنسيقه عن كثب مع التحسينات الأخرى على طريق Seminary Road.

يعتبر هذا المشروع من منظور خطة المنطقة الصغيرة في غرب مدينة الإسكندرية أنه تقاطع أنساب حجمًا ويعزز من المشهد الجمالي للشارع.

طريق I-395 بالقرب من Seminary Road



هذا مشروع منفصل يندرج ضمن مشروع عمليات التدقيق للتقاطعات التي تسجل عدداً مرتفعاً من حوادث التصادم في منطقة West End.

يخضع تنفيذ هذه المشاريع للتنسيق عن كثب.

لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة:
AlexandriaVA.gov/go/4794

الخطوات التالية

باختصار

يشهد طريق Seminary Road الكثير من العمل والاستثمار !

لا توجد حلول مثالية، ولكننا نتطلع إلى العمل معكم لتحسين الواقع.

عمليات التدقيق للتقاطعات التي تسجل عدداً مرتفعاً من حوادث التصادم في منطقة West End



تحسين مستوى السلامة في
غرب بلدة سيميناري
(هذا المشروع)

يُرجى تعبئة استماره التعقيبات على
الإنترنت بحلول 19 مايو.



قدم تعقيباتك!

الخطوات التالية

جلسة الاستماع العامة بشأن
التغييرات الموصى بها

وضع توصيات وفرص
للدراسة المستفيضة

مراجعة التعقيبات المجتمعية

شكراً جزيلاً!

لمزيد من المعلومات عن المشروع، يُرجى زيارة:
AlexandriaVA.gov/go/6552