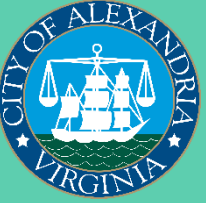


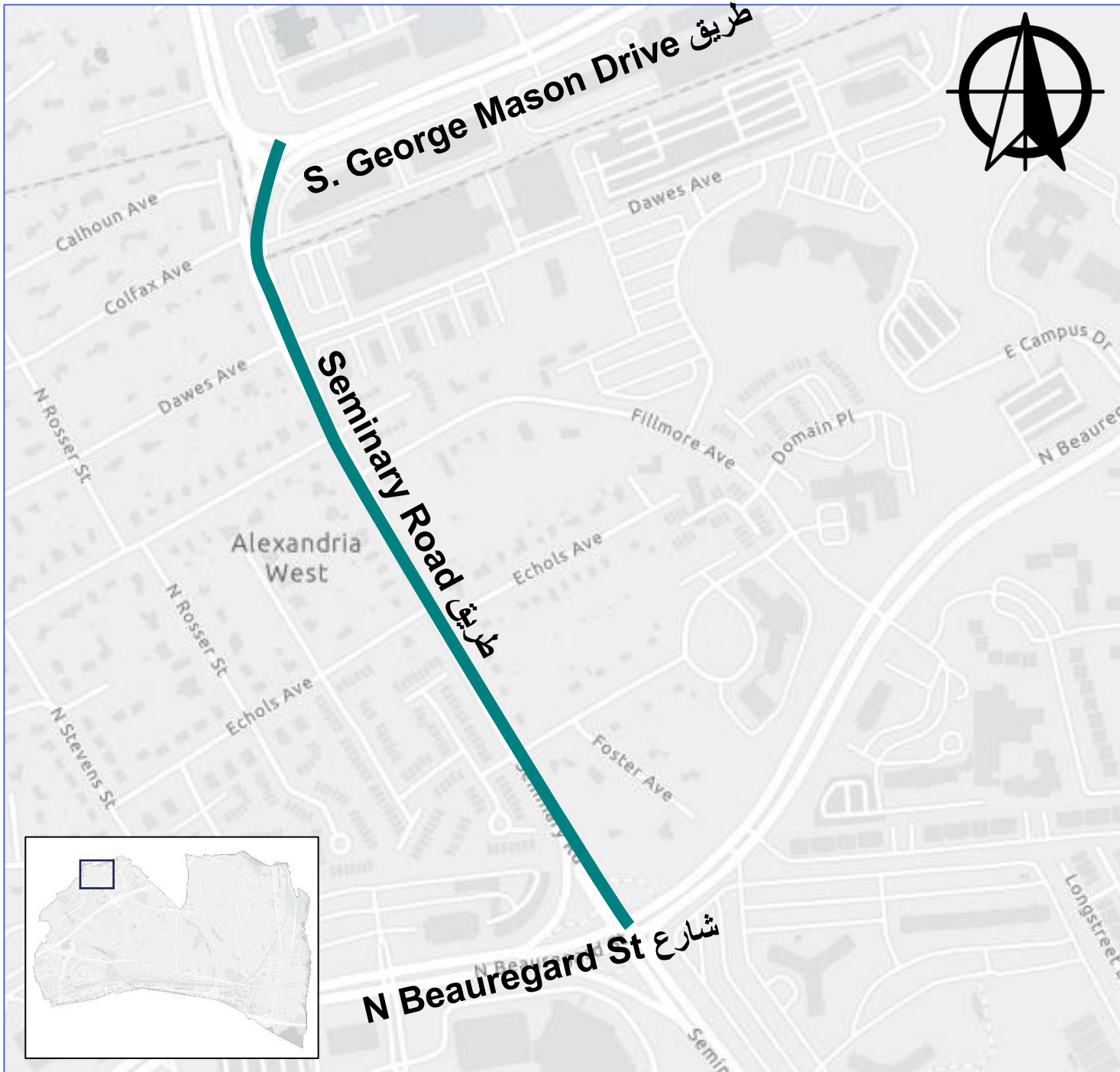
تحسين مستوى السلامة في غرب بلدة سيميناري



معلومات عامة عن المشروع

منطقة المشروع

- طريق Seminary Road من شارع North Beauregard Street إلى طريق George Mason Drive.
- يُرجى العلم أن هذا المشروع يأتي بالتنسيق مع مشروع تحسين تقاطع طريق Seminary Road /شارع North Beauregard Street.



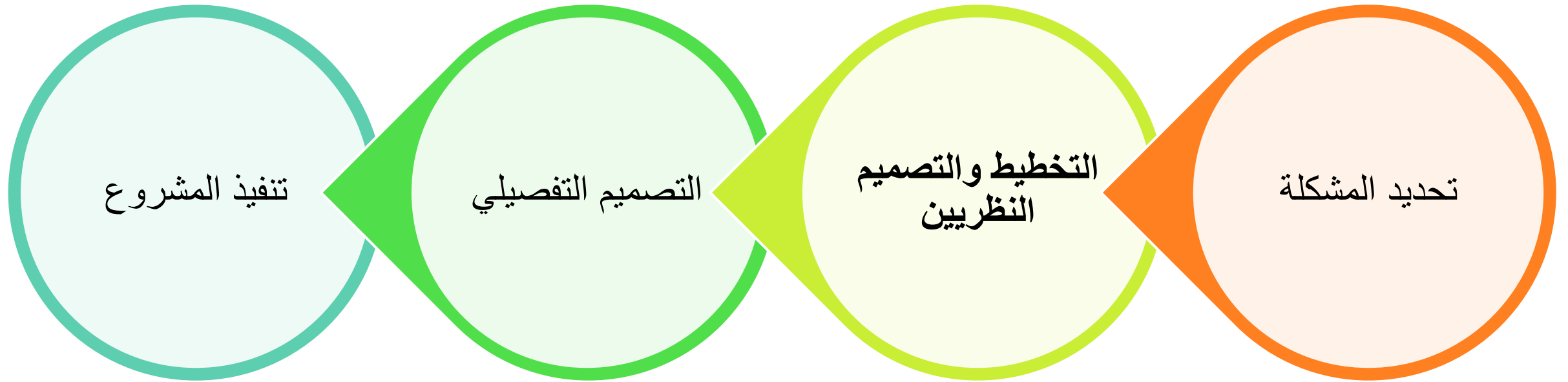
معلومات عامة



- بناءً على بيانات حوادث التصادم على مستوى المدينة، تبين أن طريق Seminary Road هو واحد من شوارع المدينة التي تشهد أعلى عدد حوادث تصادم.
- يقع قرابة 70% من كل حوادث التصادم المميتة والخطيرة في هذه الشوارع التي تشكل ما يقارب 10% من شوارع مدينة الإسكندرية كافة.
- أعرب سكان المجتمع عن مخاوفهم من مشكلات تهدد السلامة على طريق Seminary Road.
- في عام 2024، حصلت المدينة على منحة مساعدة فنية من برنامج السلامة على الطرق الإقليمية (RRSP) الصادر عن مجلس حكومات العاصمة واشنطن (COG) لدراسة تحسين مستوى السلامة على طريق Seminary Road.

الجدول الزمني للمشروع

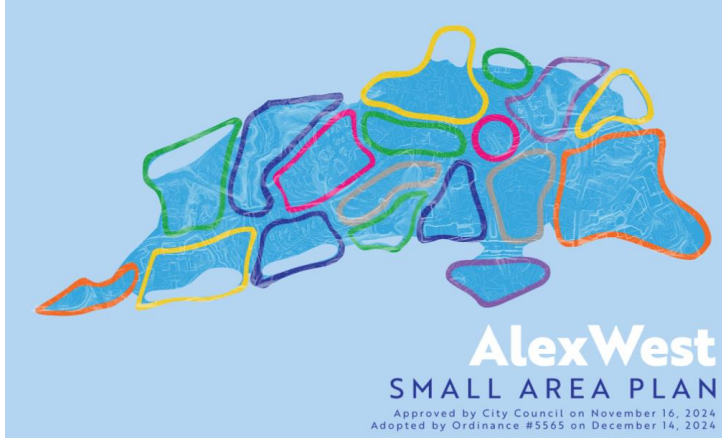
نحن في هذه المرحلة



المشاركة المجتمعية



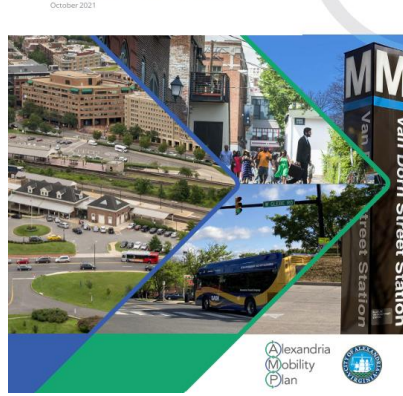
خطط يجب وضعها في الاعتبار



خطة المنطقة الصغيرة في غرب مدينة الإسكندرية

- تقييم حالة طريق Seminary Road على أصعدة سلامة النقل متعدد الوسائل والوصول وارتباطية الطريق.
- المسار متعدد الاستخدامات الموصى به على الطرق الجانبية

Alexandria Mobility Plan



خطة التنقل في مدينة الإسكندرية

- تسهيل اختيار شارع بديل على الناس وعدم السياقة بمفردهم

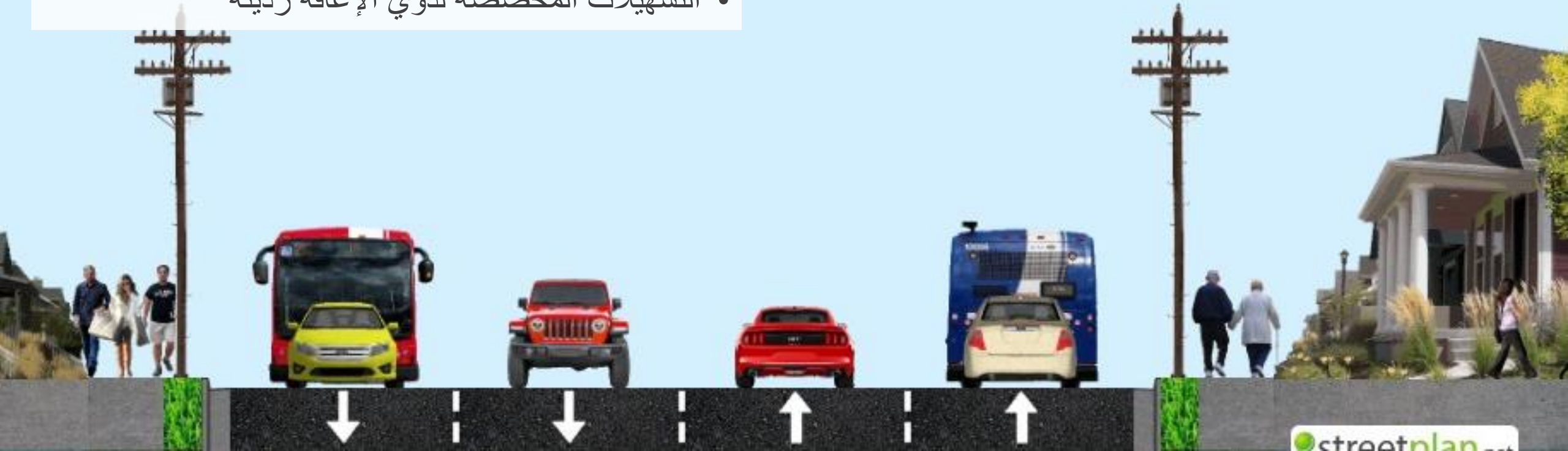


خطة عمل الرؤية صفر

- الوصول إلى عدد صفري لحالات الوفاة والإصابات الخطيرة بحلول عام 2028

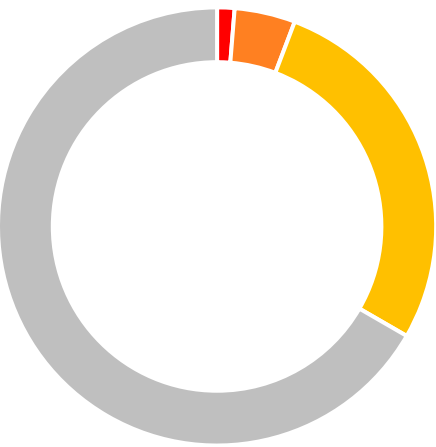
الظروف الراهنة

- لا يوجد سوى حارتي سير في كل اتجاه
- حارات السير عريضة أكثر من اللازم
- لا يوجد فواصل وسطى أو حارات سير في معظم التقاطعات
- الأرصفة ضيقة
- يوجد الكثير من ممرات القيادة
- ممرات المشاة رديئة أو محدودة
- تجهيزات مواقف الحافلات محدودة
- التسهيلات المخصصة لذوي الإعاقة رديئة



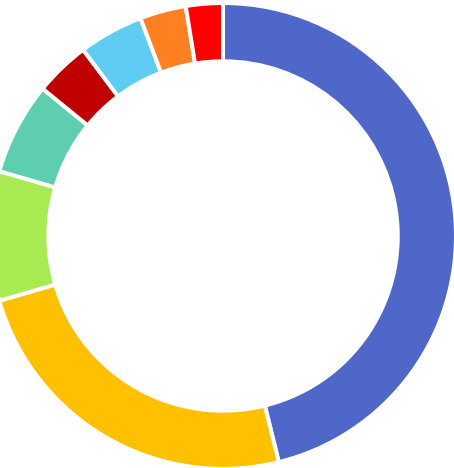


Crashes by Severity



- Fatal
- Severe Injury
- Non-Severe Injury
- Property Damage Only

Crashes by Type



- Rear End
- Angle
- Fixed Object Off Road
- Sideswipe (Same Direction)
- Pedestrian
- Other
- Head On
- Bicycle

الظروف الراهنة

مؤشرات حوادث التصادم (من 2018 إلى 2024)

- أكثر من 150 حادث تصادم
- 22 حادث تصادم سنوياً في المتوسط
- حادثان مميتان (2)
- كلا الحادثين حوادث تصادم مع المشاة
- 7 حوادث تصادم خطيرة ومنها
 - مع الدراجات الهوائية (2)
 - في زوايا الطرق (2)
 - حوادث التصادم من الأمام (1)
 - حوادث التصادم من الخلف (1)
 - مع الأيائل (1)
- غالبية حوادث التصادم تقع عند التقاطعات
- تقع عدة حوادث تصادم تحيد فيها المركبات عن الطريق

الأنماط المشتركة في حوادث التصادم

- معابر المشاة غير الآمنة
- الامتناع عن إفساح الطريق عند الدوران
- التوقف المفاجئ جرّاء الحاجة إلى الانعطاف يساراً
من داخل حارة السير
- شق الطريق بين المركبات المتوقفة
- الخروج عن الطريق جرّاء القيادة ليلاً أو تحت تأثير
المؤثرات العقلية أو السرعة وما إلى ذلك.

أهم 3 مشكلات

- نقص حارات السير المخصصة للانعطاف (61%)
- السرعة الزائدة (60%)
- سلامة المشاة (47%)

التحسينات المطلوبة في التقاطعات

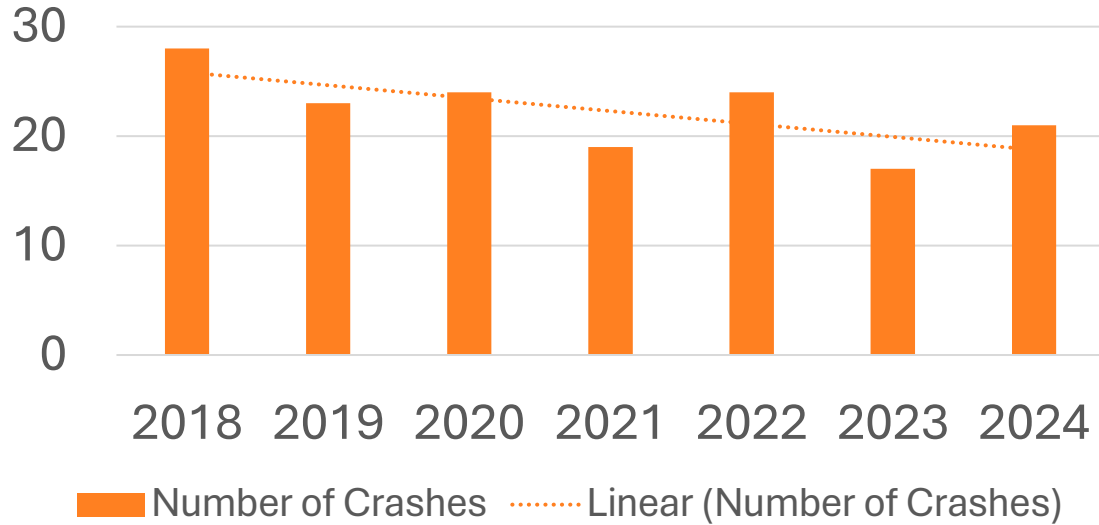
- كاميرات إشارة المرور الحمراء
- التجهيزات المرورية لسلامة المشاة
- التجهيزات المرورية للمداخل
- تحسين توقيت الإشارات

التعقيبات التي تلقيناها

استمارة التعقيبات المجتمعية نوفمبر
2023 من (310 إجابات)

ما الذي تغير؟

Total Crashes by Year



يتجه العدد الإجمالي لحوادث التصادم إلى تسجيل تراجع طفيف ▼

تخفيض طفيف في السرعة، غالباً في الاتجاه الغربي ■

ما الذي تحقق حتى الآن

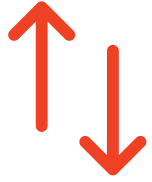
✓ خفض حد السرعة من 35 ميل/الساعة إلى 25 ميل/الساعة

✓ تركيب لافتات السرعة الرادارية

✓ تركيب تجهيزات مؤقتة لتهدة حركة المرور

— (قريباً) تركيب إشارة مرور في شارع Fairbanks Avenue

أهداف المشروع



الارتقاء بتنظيم
القيادة على
طريق
Seminary
Road ورفع
قابلية التنبؤ بها



تسهيل ركوب
الحافلات
وجعله أكثر
أماناً



تسهيل ركوب
الدراجات
الهوائية وجعله
أكثر أماناً



تسهيل تجربة
المشي وجعلها
أكثر أماناً



الحد من تأخير
حركة المرور
للسائقين
بسرعات
القيادة الآمنة



الحد من تأخير
حركة المرور
للسائقين



الحد من
الحوادث
المرورية

خيارات التصميم

ملخص خيارات التصميم

- وضع فريق المشروع خيارات تصميم متعددة لتحقيق أهداف المشروع المختلفة.
- لا يوجد خيار يحقق كل الأهداف، وبالتالي لا بدّ من مراعاة المفاضلة بينها.
- تتألف الخيارات من تحسينات على المدى القريب وأخرى على المدى البعيد.

الخيار الأول

يفضي هذا الخيار إلى إضافة وظيفة جديدة لحارة السير ألا وهي أن تكون حارة انعطاف مركزية ابتغاء تحسين سير حركة المرور في الشوارع وتضييق حارات السير عموماً لتستوفي المعايير الحالية.

المزايا:

- تسهّل حارة الانعطاف المركزية من عملية الانعطاف يساراً وتقلل من الاضطرابات المرورية الناجمة عن انعطاف المركبات باتجاه اليسار.
- يسهم الإبقاء على حارتي سير في اتجاه واحد في استمرار سير حركة المرور حين تكون على أشدّها في ساعات الذروة.
- توفر الشوارع الضيقة حمايةً بسيطة للأرصّة.

الاعتبارات:

- تأثير ضئيل في السرعة؛ ففي بعض الحالات، قد تزيد السرعة في الاتجاه الذي يشتمل على حارتي سير.
- لا يلحظ المشاة وراكبو الدراجات الهوائية وركاب الحافلات تحسناً ملحوظاً في الظروف.
- يمكن أن تشهد حركة المرور على طريق Seminary Road ما يصل إلى قرابة 25 ثانية من التأخير الإضافي في تقاطع معين مقرون ببعض الانتظار الإضافي. يمكن توقع حدوث تأخيرات إضافية في بعض الشوارع الجانبية في ساعات الذروة.



يعيد هذا الخيار التفكير في سُبُل استخدام المساحة في الشارع ويوفر حارة انعطاف مركزية وممرأً محمياً ثنائي الاتجاه للدراجات الهوائية.

الخيار الثاني

المزايا:

- تسهّل حارة الانعطاف المركزية من عملية الانعطاف يساراً وتقلل من الاضطرابات المرورية الناجمة عن انعطاف المركبات باتجاه اليسار.
- يتوفر للرصيف على الجانب الشمالي بعض الحماية من حركة المرور بفضل ممر الدراجات الهوائية.
- يسهم تقليل حارات السير في تحسين مستوى السلامة بوتيرة كبيرة عند معابر المشاة.
- مساحة مخصصة لراكبي الدراجات الهوائية ودراجات السكوتر لتحسين مستوى السلامة.

الاعتبارات:

- يمكن أن تشهد حركة المرور على طريق Seminary Road ما يصل إلى 37 ثانية من التأخير الإضافي في تقاطع معين مقرون ببعض الانتظار الإضافي. يمكن توقع حدوث تأخيرات إضافية في بعض الشوارع الجانبية في ساعات الذروة.
- لم يتم تحسين الرصيف على الجانب الجنوبي



يعيد هذا الخيار التفكير في سُبُل استخدام المساحة في الشارع ويوفر حارة انعطاف مركزية وممرًا محميًا
ثنائي الاتجاه للدراجات الهوائية.

الخيار الثالث

المزايا:

- تسهّل حارة الانعطاف المركزية من عملية الانعطاف يساراً وتقلل من الاضطرابات المرورية الناجمة عن انعطاف المركبات باتجاه اليسار.
- يتوفر للأرصعة على كلا الجانبين بعض الحماية من حركة المرور بفضل ممر الدراجات الهوائية.
- يسهم تقليل حارات السير في تحسين مستوى السلامة بوتيرة كبيرة عند معابر المشاة.
- مساحة مخصصة لراكبي الدراجات الهوائية ودراجات السكوتر لتحسين مستوى السلامة.

الاعتبارات:

- يمكن أن تشهد حركة المرور على طريق Seminary Road ما يصل إلى 37 ثانية من التأخير الإضافي في تقاطع معين مقرون ببعض الانتظار الإضافي. يمكن توقع حدوث تأخيرات إضافية في بعض الشوارع الجانبية في ساعات الذروة.



خيارات الشارع الأخرى التي وُضعت في الاعتبار

قيود الانعطاف

- يمكن الجمع بينه وبين حلول أخرى، ولكن لن يسهم لوحده في تحسين الظروف بصورة ملحوظة

حارات التعارض (القابلة للانعكاس)

- يصعب التعامل معها/تسبب الإرباك للسائقين
- تؤدي إلى حدوث تأخيرات في فترات تغيير الاتجاه
- يتعذر تنفيذها على الأرجح بسبب المساحة المحدودة للمعدات المطلوبة
- لا تسهم في تحسين الظروف إلى حد كبير

توسعة الطريق

- باهظة التكلفة
- تخلف آثاراً بالغة على الممتلكات المجاورة
- لن تسهم إلى حد كبير في تحسين الظروف للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية وركاب الحافلات

طريق Seminary Road وشارع South George Mason Drive

يمكن أن تشمل التحسينات المحتملة في هذا التقاطع على ما يلي:



الدوار

يحث على الالتزام بالسرعات الأكثر أماناً ويحافظ في الوقت نفسه على استمرار سير حركة المرور ويُعتبر فرصة لإدخال تحسينات جمالية



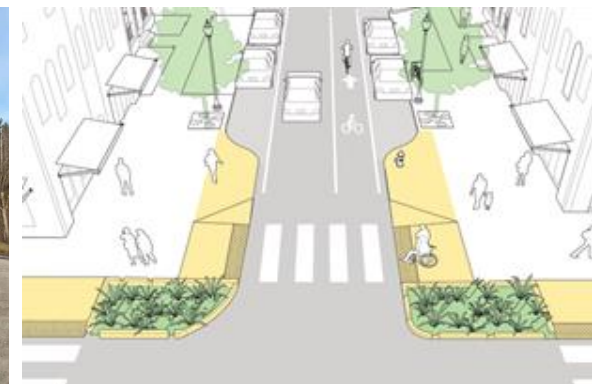
ممرات المشاة

توفر للناس مساحة مخصصة للعبور؛ ويمكن تجهيزه باللافتات والإشارات أو عدم تجهيزه بناءً على الموقع



التجهيزات المرورية للمداخل

تفيد السائقين بدخولهم إلى شارع آمن

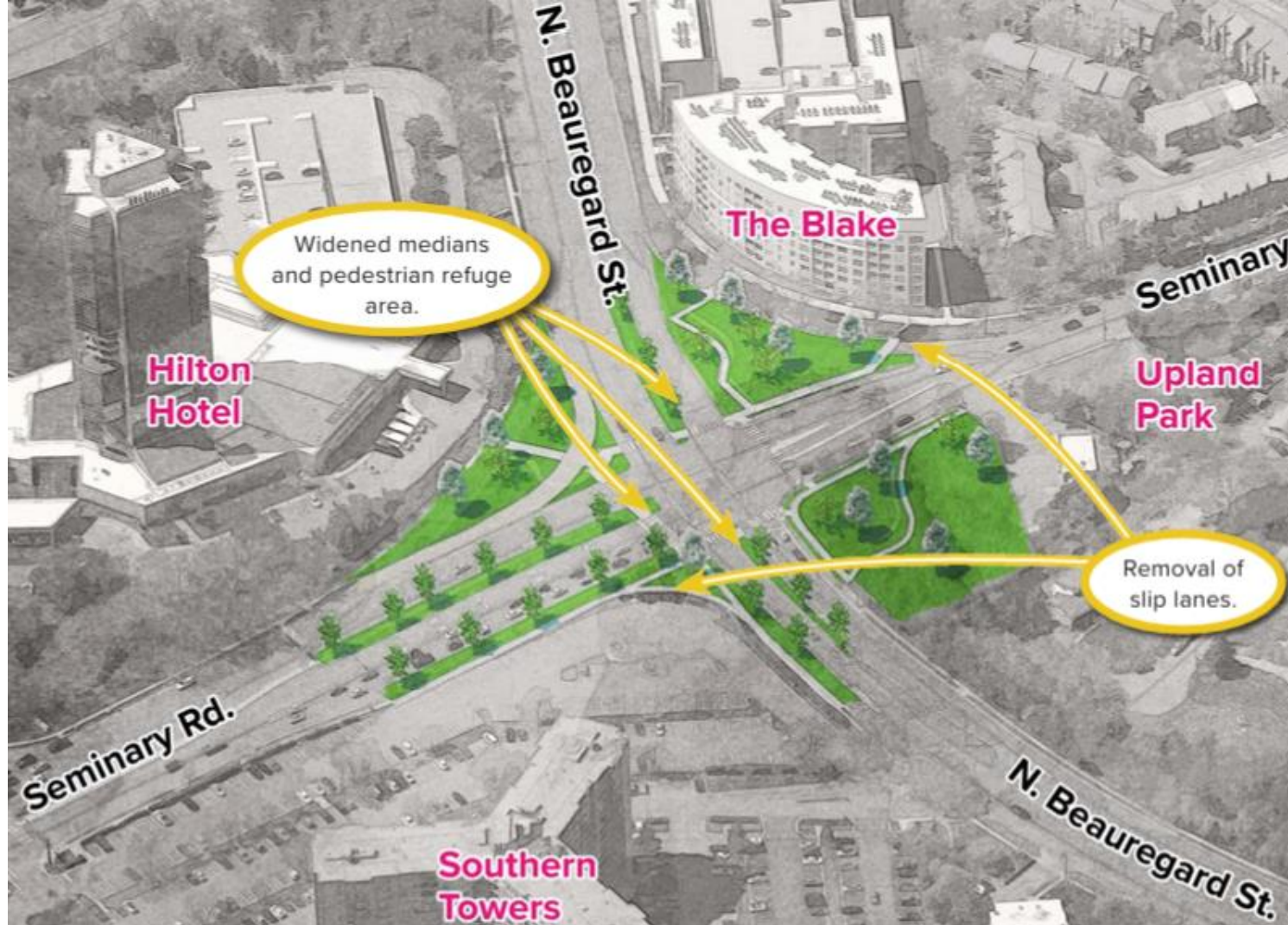


الامتدادات على حواف الطريق

مسافات عبور أقصر؛ انعطاف أكثر أماناً

المشاريع ذات الصلة

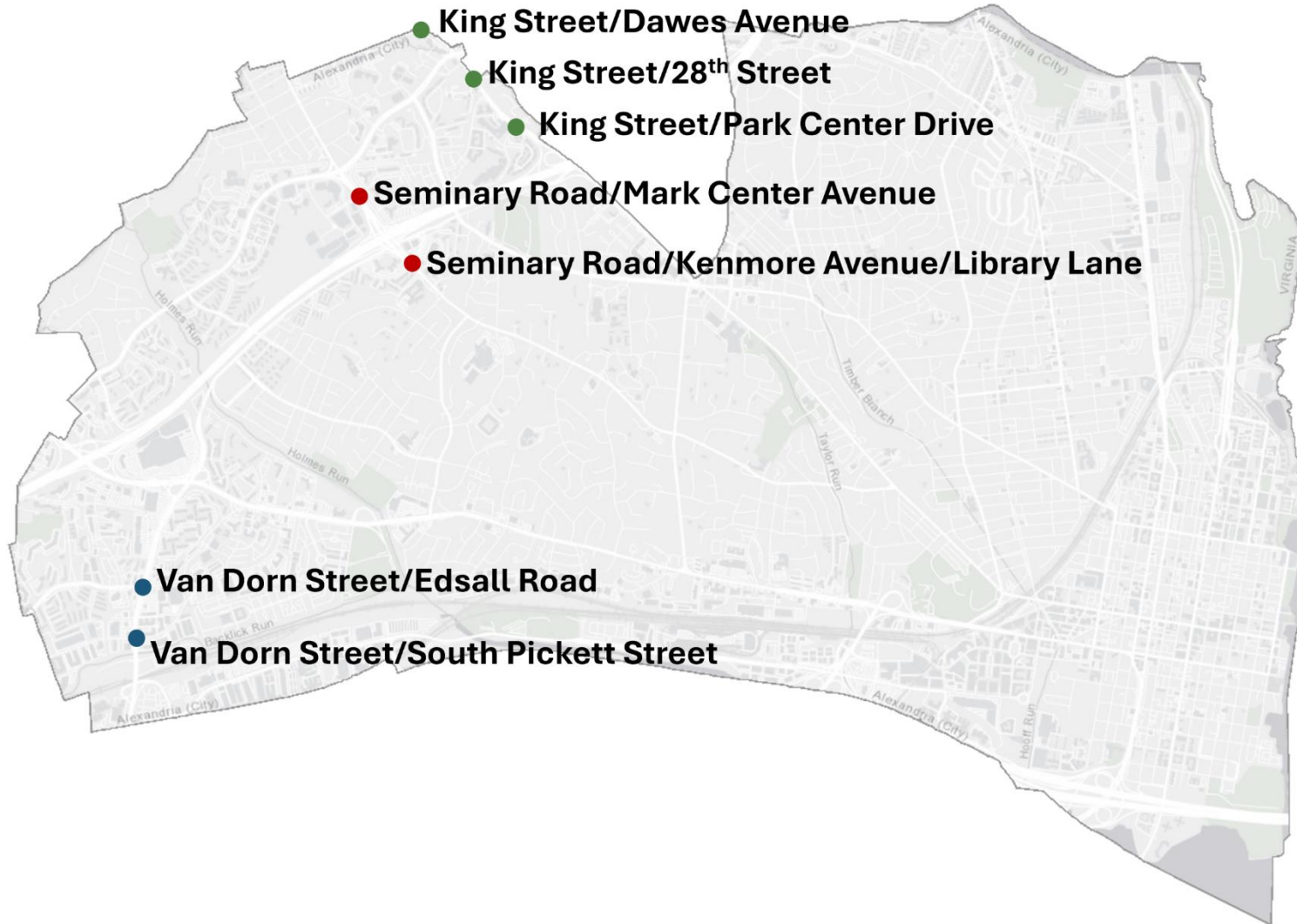
طريق Seminary Road وشارع North Beauregard Street



هذا مشروع منفصل ولكن يتم تنسيقه عن كثب مع التحسينات الأخرى على طريق Seminary Road.

يُعتبر هذا المشروع من منظور خطة المنطقة الصغيرة في غرب مدينة الإسكندرية أنه تقاطع أنسب حجماً ويعزز من المشهد الجمالي للشارع.

طريق Seminary Road بالقرب من طريق I-395



هذا مشروع منفصل يندرج ضمن مشروع عمليات التدقيق للتقاطعات التي تسجل عدداً مرتفعاً من حوادث التصادم في منطقة West End.

يخضع تنفيذ هذه المشاريع للتنسيق عن كثب.

لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة:
AlexandriaVA.gov/go/4794

الخطوات التالية

تحسين مستوى السلامة في
غرب بلدة سيميناري
(هذا المشروع)

باختصار

يشهد طريق Seminary
Road الكثير من العمل
والاستثمار!

لا توجد حلول مثالية، ولكننا
نتطلع إلى العمل معكم
لتحسين الواقع.

تحسين تقاطع Seminary
Beauregard &
Intersection

عمليات التدقيق للتقاطعات التي
تسجل عدداً مرتفعاً من حوادث
التصادم في منطقة West End



يُرجى تعبئة استمارة التعقيبات على
الإنترنت بحلول 19 مايو.



قَدِّم تعقيباتك!

الخطوات التالية

جلسة الاستماع العامة بشأن
التغييرات الموصى بها

وضع توصيات وفرص
للدراة المستفيضة

مراجعة التعقيبات المجتمعية

شكراً جزيلاً!

لمزيدٍ من المعلومات عن المشروع، يُرجى زيارة:

AlexandriaVA.gov/go/6552